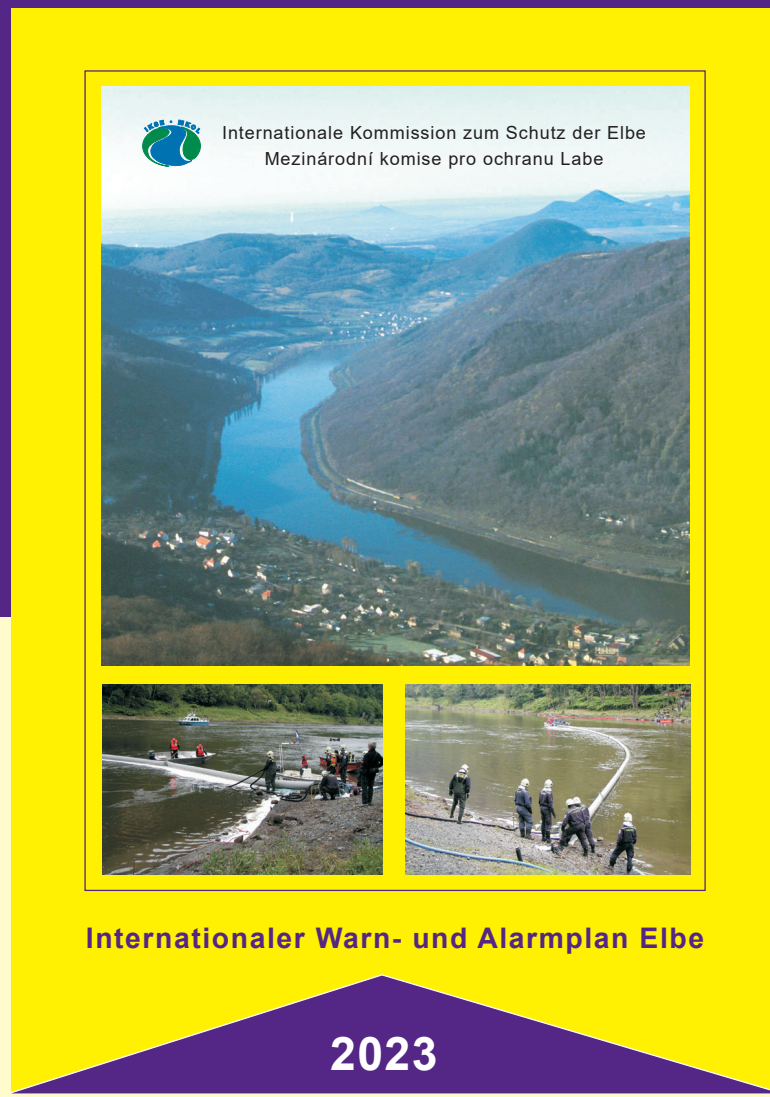




Dem Internationalen Warn- und Alarmplan Elbe (IWAPE) kommt eine außerordentliche Bedeutung insbesondere bei grenzüberschreitenden Unfällen zu. Die Hauptstruktur bilden 5 Internationale Hauptwarnzentralen (IHWZ).



Mezinárodní varovný a poplachový plán Labe (MVPPL) má mimořádný význam zejména v případě havárií přesahujících státní hranice. Hlavní strukturu tvoří 5 mezinárodních hlavních varovných centrál (MHVC).



► Er wird anhand neuer Erkenntnisse und Erfahrungen ständig angepasst.

► Die Regeln für das Verschicken von Meldungen berücksichtigen nicht nur das Ausmaß des Unfalls, sondern orientieren sich auch am potenziellen Interesse der Medien und der Öffentlichkeit.

► Die Überschreitung der Alarmschwellenwerte (Konzentrationen ausgewählter Stoffe) für das Grenzprofil Schmilka/Hřensko wird seit 2019 gemeldet.

► Das **Alarmmodell Elbe (ALAMO)** wurde 2004 in den IWAPE integriert. Im Januar 2017 wurde das ALAMO um die Nebenflüsse Moldau und Saale sowie im April 2024 um den Nebenfluss Bílina erweitert. Für die Kalibrierung des Modells wurden Tracerversuche durchgeführt.

ALAMO

Vorhersagemodell für die Ausbreitung von Schadstoffwellen in der Elbe; ermöglicht im Falle einer unfallbedingten Gewässerbelastung, den Zeitpunkt des Eintreffens, die Dauer sowie die Maximalkonzentration einer Schadstoffwelle an Profilen unterhalb des Unfallortes abzuschätzen.

Modellierte Abschnitte: Elbe, Moldau, Saale, Bílina



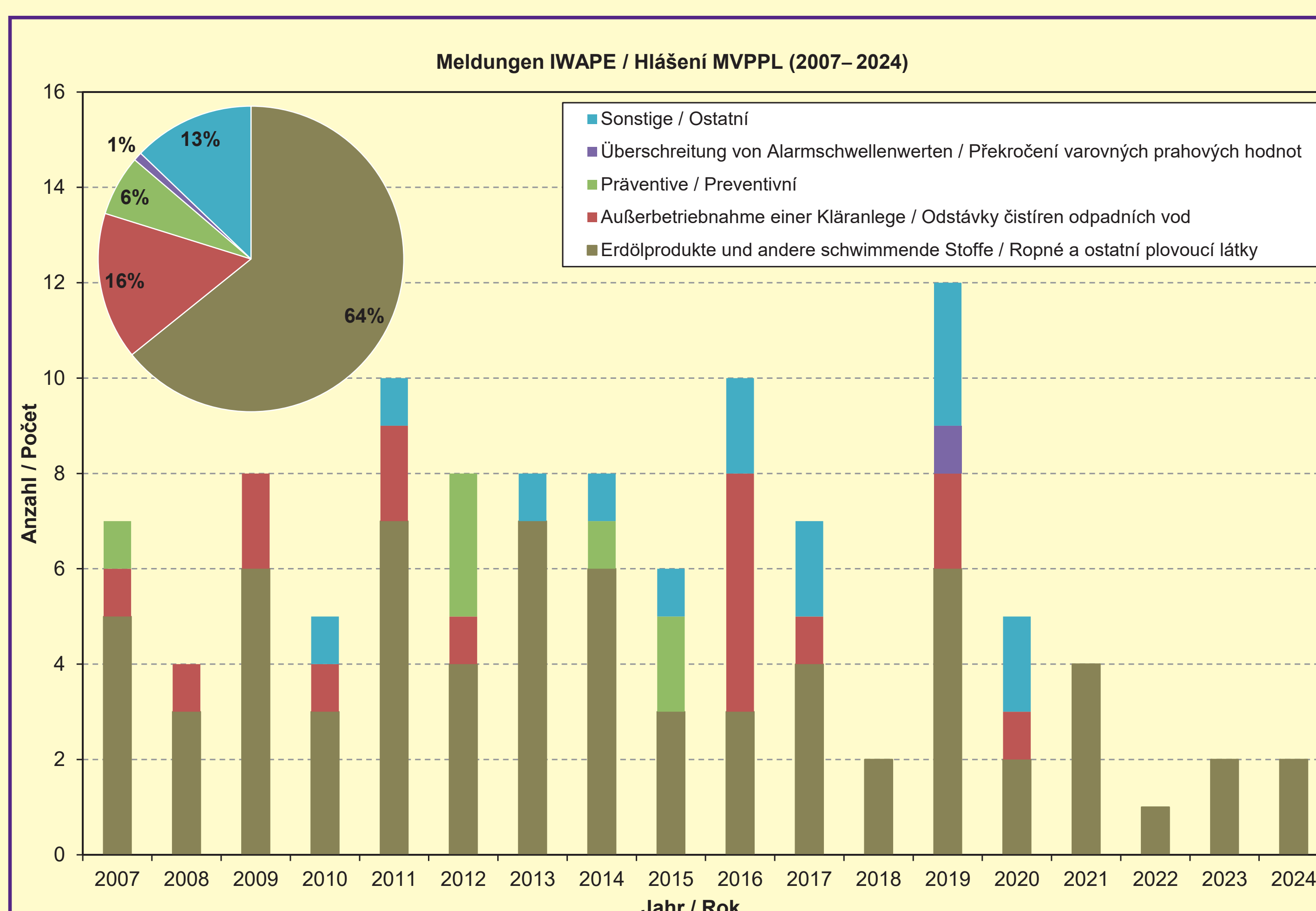
Foto: BfG

Tracerversuch an der Elbe / Pokus se značkovací látkou na Labi

► Der IWAPE ist vor allem bei der Weitergabe von Informationen aus Tschechien an Deutschland von großer Bedeutung. Deshalb werden im tschechischen Elbeabschnitt in der Nähe des tschechisch-deutschen Grenzprofils auch Informationen über unbedeutende unfallbedingte Gewässerbelastungen und eventuelle Verdachtsfälle auf mögliche Belastungen sorgfältig überwacht und von der Hauptwarnzentrale Hradec Králové weitergeleitet. Die meisten gemeldeten Ereignisse beziehen sich auf den 45 km langen tschechischen Elbeabschnitt zwischen Ústí nad Labem und dem tschechisch-deutschen Grenzprofil.

Meldungen im Rahmen des IWAPE (2007 – 2024)

Erdölprodukte und andere aufschwimmende Stoffe waren der Hauptgrund (64 % der Ereignisse) für den Versand einer Meldung. In 6 Fällen handelte es sich um eine größere Menge (zwischen 1,5 und 6 m³) von Erdölprodukten. In 7 Fällen wurde eine präventive Meldung verschickt (siehe Abb.), obwohl offensichtlich war, dass es sich nicht um eine unfallbedingte Belastung handelt (Blütenstaub und anderes Pflanzenmaterial). Eine Meldung wegen der Überschreitung von Alarmschwellenwerten wurde in einem Fall verschickt.



Hlášení v rámci MVPPL (2007–2024)

Ropné a ostatní plovoucí látky byly hlavním důvodem (64 % případů) pro zaslání hlášení. V 6 případech se jednalo o větší množství ropných látek mezi 1,5 až 6 m³. V 7 případech bylo zasláno preventivní hlášení (viz obrázek), i když bylo zřejmé, že se nejedná o havarijní znečištění (pyly a další rostlinný materiál). V 1 případě bylo zasláno hlášení o překročení varovných prahových hodnot.

► Je neustále upravován podle nových poznatků a zkušeností.

► Pravidla pro rozesílání hlášení zohledňují nejen rozsah havárie, ale i případný zájem hromadných sdělovacích prostředků a veřejnosti.

► Hlášení při překročení varovných prahových hodnot (koncentrací vybraných látek) v hraničním profilu Hřensko/Schmilka se podávají od roku 2019.

► **Poplachový model Labe (ALAMO)** byl do MVPPL zařazen v roce 2004. V lednu 2017 byl ALAMO rozšířen o přítoky Vltavu a Sálu a v dubnu 2025 o přítok Bílinu. Pro kalibraci modelu byly provedeny pokusy se značkovací látkou.

ALAMO

Model pro prognózu šíření vln znečišťujících látek v Labi; umožňuje provést v případě havarijního znečištění vod odhad doby dotoku, trvání a maximální koncentrace vlny znečišťujících látek v profilech pod místem havárie.

Modelované úseky: Labe, Vltava, Sála, Bílina

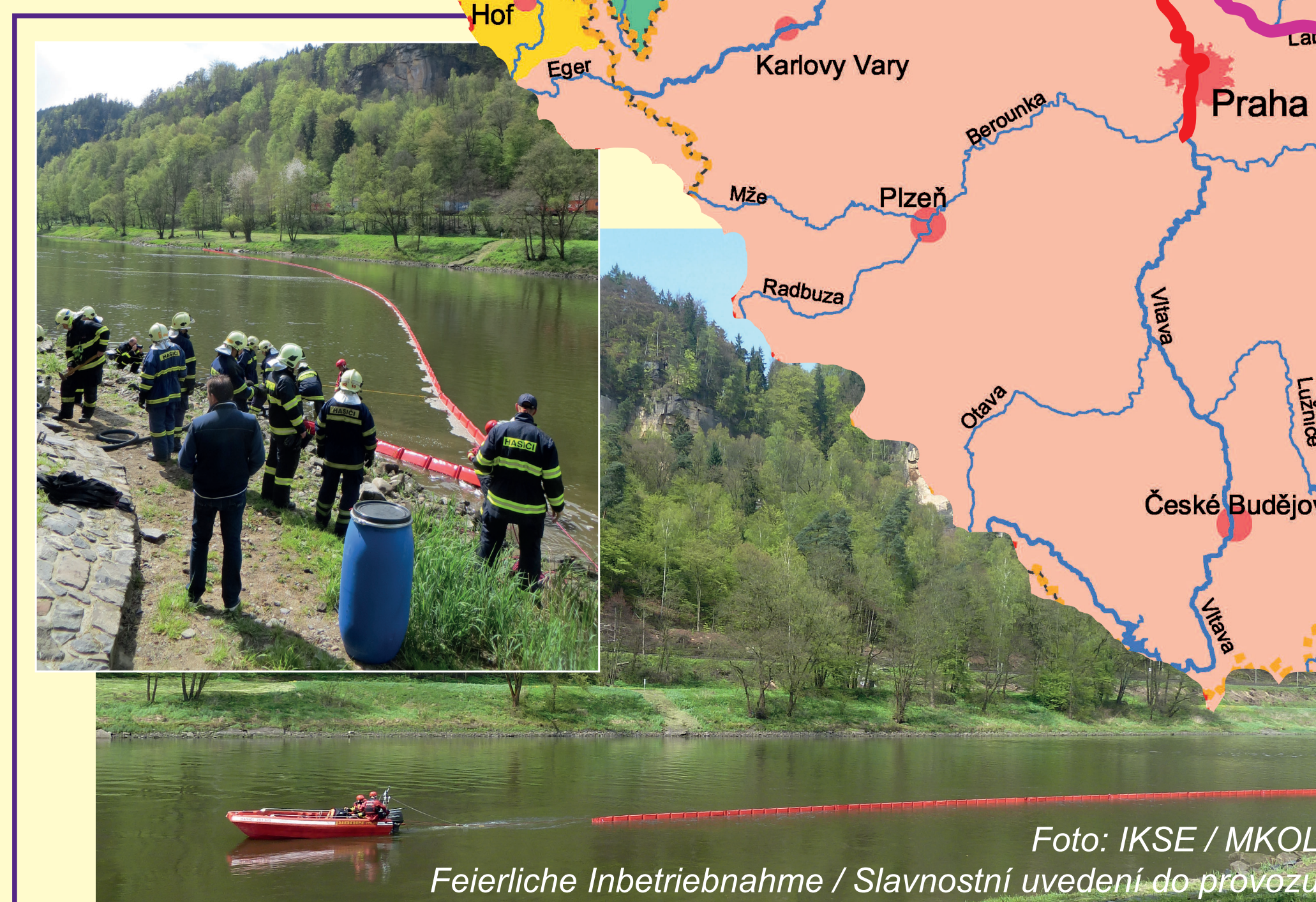


Foto: IKSE / MKOL

Feierliche Inbetriebnahme / Slavnostní uvedení do provozu

Für die Abwehr von unfallbedingten Gewässerbelastungen mit Erdölprodukten und anderen schwimmenden Stoffen wurde 2016 im Grenzabschnitt der Elbe ein **stationärer Unfallbekämpfungspunkt** fertiggestellt.

V roce 2016 byl dokončen **stabilní havarijní profil** v hraničním úseku Labe pro zvládání havarijních znečištění ropnými a ostatními plovoucími látkami.



Foto: MKOL / IKSE

Pokus se značkovací látkou na Vltavě / Tracerversuch an der Moldau

► MVPPL má mimořádný význam především při předávání informací z České republiky do Německa. Proto jsou na českém úseku Labe v blízkosti česko-německého hraničního profilu pečlivě monitorovány a mezinárodní hlavní varovnou centrálou v Hradci Králové pomocí hlášení dále předávány také informace o nevýznamných případech havarijního znečištění vod i případná podezření na možná znečištění. Většina hlášených případů se vztahuje k 45 km dlouhému českému úseku Labe mezi Ústím nad Labem a česko-německým hraničním profilem.