



Übersicht über unfallbedingte Gewässerbelastungen im tschechischen Teil des Einzugsgebiets der Elbe im Jahr 2009 auf der Grundlage der Kriterien zur Beurteilung unfallbedingter Gewässerbelastungen im Rahmen des „Internationalen Warn- und Alarmplans Elbe“

1	2	3	4	5					6	7				8
Lfd. Nr.	Datum	Ort / Landkreis	Art des Unfalls	Freige- setzte Menge	Wassergefährdender Stoff				WRI	Unfallstelle				Bemerkungen
					Name	WGK	R- Satz	CAS Nr.		Strom-km Elbe li, re	Koordinaten H-Wert R-Wert	Elbenebengewässer		
												Name	km bis Elbe	
1	24.03.	Bülstringen/Bördekreis	Austritt von Mineralölprodukt durch technischen Defekt eines Binnenschiffes	n	Mineralölprodukt	2	n	n	-			Elbe-Havel-Kanal	keine direkte Verbindung zur Elbe	Einsatz von Ölbindemitteln
2	27.03.	Hamburg-St.Pauli	Kran auf Ponton: Hydraulikschlauch-Platzer	200 l	Hydrauliköl	2	n.a.	n.a.	1	Norderelbe 625 re	5935345 3563704			-128/2009-
3	13.05.	Hamburg-Wilhelmsburg	Anlagenfehler bei Molchvorgang: Palmöl aus Leitung	2500 l	Palmöl, zunächst flüssig	1	n.a.	n.a.	1		5931894 3563203	Neuhöfer Kanal	0.5	-219/2009-
4	29.05.	Hamburg-Finkenwerder	Absinken eines BMS	150 l	Dieselmotorkraftstoff, und Weizen-Aufschlammung, vergoren	2	n.a.	n.a.	1		5932674 3558861	Finkenwerder Vorhafen	1	-260/2009-
5	03.06.	Hamburg-Kleiner Grasbrook	Hydrauliköl von einem Seeschiff	400 l	Hydrauliköl	2	n.a.	n.a.	1		5933011 3567020	Hansahafen	2	-268/2009-
6	15.06.	Ústí nad Labem – STZ, a.s.	Abwassereinleitung aus der Kläranlage	ca. 3 m³	Abwasser aus der Kläranlage - Gemisch von Pflanzen- und Tierfetten	0			1	764,4 re	976393,583769 759569,445567			Ergänzende Angaben – vgl. Erläuterungen
7	17.07.	Cobbelsdorf/ Wittenberg	Verkehrsunfall Gefahrguttransporter	n	Harzlösung Dieselmotorkraftstoff	1 2		UN-Nr.1866	< 1					verunreinigtes Erdreich ausgekoffert
8	21.07.	Hamburg-Steinwerder	Absinken einer Tankschute mit Abfallölen	80000 l	Altöl/Waschöl	2	n.a.	n.a.	2		5933751 3564247	Kuhwerder Hafen	1	-376/2009-
9	23.07.	Povrly – Měd' Povrly, a.s.	Freisetzung von Mineralölstoffen	ca. 40 L	Gemisch von Mineralölstoffen	2			1	755,6 li	976233,084278 752041,043465			
10	27.07.	Zerben/ Jerichower Land	Technischer Defekt an Überlaufdichtung eines Motorschiffes	n	Schiffsdiesel	2	n	n	< 1			Elbe-Havel-Kanal km 350	keine direkte Verbindung zur Elbe	keine Bekämpfung wegen geringer Menge
11	28.08.	Děčín – Hafen Křešice	Bilgenwasser – Auswaschen von Schiff tanks	ca. 24 m³	Wasser mit Gehalt von Mineralölstoffen	2			1	798,1 re	967229,355357 748585,482424			ergänzende Angaben – siehe Erläuterungen



1	2	3	4	5					6	7				8
Lfd. Nr.	Datum	Ort / Landkreis	Art des Unfalls	Freige- setzte Menge	Wassergefährdender Stoff				WRI	Unfallstelle				Bemerkungen
					Name	WGK	R- Satz	CAS Nr.		Strom-km Elbe li, re	Koordinaten H-Wert R-Wert	Elbenebengewässer		
												Name	km bis Elbe	
12	03.09.	Kläranlage Ústí nad Labem Neštémice	Abwassereinleitung aus der Kläranlage	„n“	Abwasser aus der Kläranlage – Schmutzwasser	0			1	760,6 li	975994,288708 755930,787989			ergänzende Angaben – siehe Erläuterungen
13	06.10.	Děčín - Umschlaganlage	Freisetzung von Mineralölstoffen	ca. 20 L	Diesel	2	45-65	068334- 30-5	1	740,1 re	964238,958963 746948,317822			
14	23.10.	Hamburg-Waltershof	Technischer Defekt auf Seeschiff	1500 l	Schweröl IFO380	2	n.a.	n.a.	2		5933058 3561660	Waltershof Hafen	1,	-577/2009-
15	02.11.	Hamburg-Waltershof	Technischer Defekt auf Seeschiff	1500 l	Schweröl IFO380	2	n.a.	n.a.	2		5933058 3561660	Waltershof Hafen	1	-594/2009-
16	12.11.	Hamburg-Steinwerder	Austreten von Produkt aus einer Firmenleitung	250 l	Paraffin	1	n.a.	n.a.	1		5934401 3565504	Steinwerder Hafen	0.5	-609/2009-
17	23.12.	Litvínov – UNIPETROL RPA, s.r.o.	Freisetzung von Mineralölstoffen	„n“	Pyrolysebenzin	2			„n“		983593,841027 793435,686051	Bach Bílý potok	ca. 55	ergänzende Angaben – siehe Erläuterungen

Erläuterungen:

„n“ nicht ermittelt bzw. nicht bestimmt

Spalte 2: Datum des Unfalls oder Datum des Bekanntwerdens

Spalte 4: Lagerung, Abfüllen, Umfüllen, Transport (Unfälle auf Straße, Schiene, Wasserstraße), HBV-Anlage

Spalte 5: freigesetzte Stoffmenge WGK – Wassergefährdungsklasse

Spalte 6: WRI (Water Risk Index) - Wasser-Risiko-Index; dient der Unterscheidung unfallbedingter Gewässerbelastungen

Festlegung des Wasser-Risiko-Index (WRI) für nicht klassifizierte Stoffgemische – siehe Anlage 5 des „Internationalen Warn- und Alarmplans Elbe“, S. 19 (Gülle, Löschwasser)

Spalte 7: Die verwendete Elbe-Kilometrierung beginnt an der Staatsgrenze zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik mit Null. Für den tschechischen Teil der Elbe wird stromauf und für den deutschen Teil der Elbe stromab kilometriert.

li, re - linkes, rechtes Ufer

Spalte 8: Bei Bedarf Angaben zu Verursacher, Auswirkungen des Unfalls (z. B. Fischsterben, Einschränkung der Wassernutzungen), eingeleiteten Abwehrmaßnahmen, Schlussfolgerungen, Grenzgewässern (mit Angabe der GWL-Nr.)

Ergänzende Angaben zur Spalte 8:

Lfd. Nr. des Unfalls	
6	Infolge starker Niederschläge wurde die Kläranlage durch Überlaufen gefährdet, daher wurde das einlaufende Abwasser teilweise zu einer Sicherheitsumleitung überleitet, die das verschmutzte Wasser direkt in die Elbe einleitet.
11	Das deutsche Schiff Lara Gerhardt leitete sein Bilgenwasser (Wasser mit Mineralöl- und anderen Stoffen aus dem Innenraum des Schiffsrumpfs) in ein Abstellbecken im Hafen Děčín-Křešice ein.
12	Durch Störung am Gebläse wurde sämtlicher Sauerstoff beim Belebungsprozess verbraucht. Bevor es gelungen ist, die Belebungsanlage wieder in Betrieb zu setzen, wurde das Abwasser direkt in die Elbe eingeleitet.
17	Ergänzungen werden nach dem Abschluss der Ermittlungen und nach Erhalt des Abschlussberichts zu dem Unfall nachgereicht.