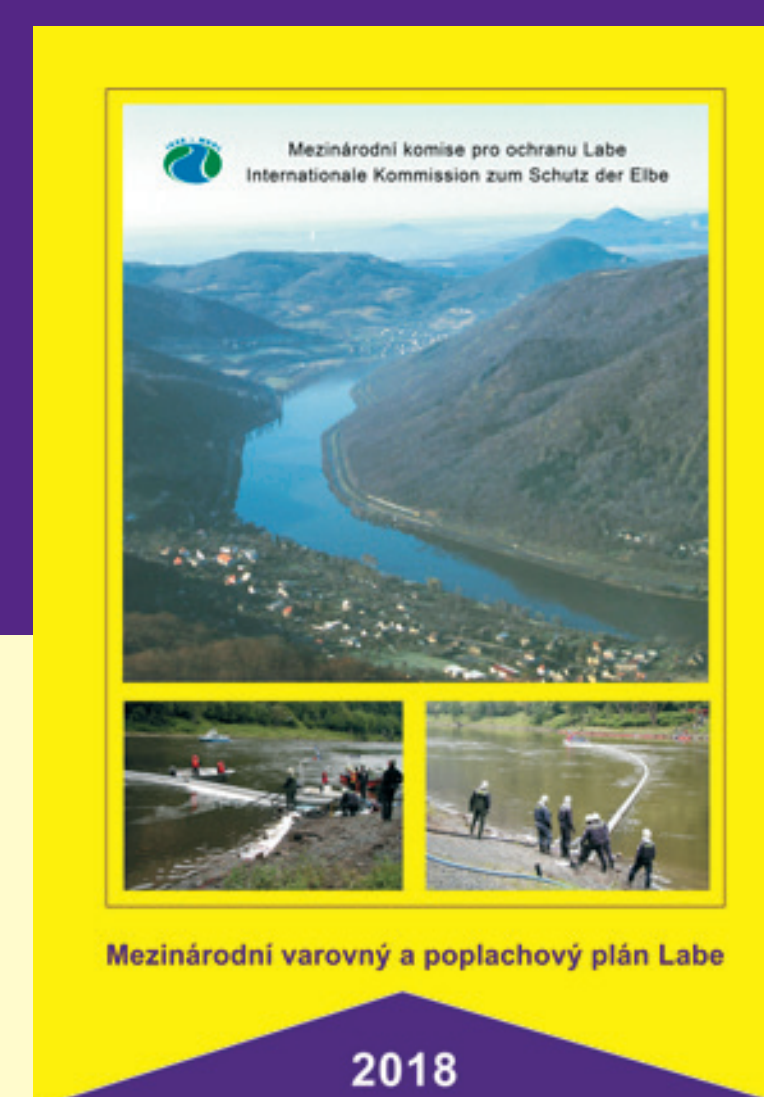


Dem Internationalen Warn- und Alarmplan Elbe (IWAPE) kommt eine außerordentliche Bedeutung insbesondere bei grenzüberschreitenden Unfällen zu. Die Hauptstruktur bilden 5 Internationale Hauptwarnzentralen (IHWZ).



Mezinárodní varovný a poplachový plán Labe (MVPPL) má mimořádný význam zejména v případě havárií přesahujících státní hranice. Hlavní strukturu tvoří 5 mezinárodních hlavních varovných centrál (MHVC).



► Er wird anhand neuer Erkenntnisse und Erfahrungen ständig angepasst.

► Die Regeln für das Verschicken von Meldungen berücksichtigen nicht nur das Ausmaß des Unfalls, sondern orientieren sich auch am potenziellen Interesse der Medien und der Öffentlichkeit.

► Die Überschreitung der Alarmschwellenwerte (Konzentrationen ausgewählter Stoffe) für das Grenzprofil Schmilka/Hřensko wird seit 2019 gemeldet.

► Das **Alarmmodell Elbe (ALAMO)** wurde 2004 in den IWAPE integriert. Im Januar 2017 wurde das ALAMO auf die Nebenflüsse Moldau und Saale erweitert, die Erweiterung für die Bělina ist in Vorbereitung. Für die Kalibrierung des Modells wurden Tracerversuche durchgeführt.

ALAMO

Vorhersagemodell für die Ausbreitung von Schadstoffwellen in der Elbe; ermöglicht im Falle einer unfallbedingten Gewässerbelastung, den Zeitpunkt des Eintreffens, die Dauer sowie die Maximalkonzentration einer Schadstoffwelle an Profilen der Elbe unterhalb des Unfallortes abzuschätzen.

Modellierte Abschnitte: Elbe Moldau Saale Bělina (in Vorbereitung)



Foto: BfG

Tracerversuch an der Elbe / Pokus se značkovací látkou na Labi

► Der IWAPE ist vor allem bei der Weitergabe von Informationen aus Tschechien an Deutschland von großer Bedeutung. Deshalb werden im tschechischen Elbeabschnitt in der Nähe des tschechisch-deutschen Grenzprofils auch Informationen über unbedeutende unfallbedingte Gewässerbelastungen und eventuelle Verdachtsfälle auf mögliche Belastungen sorgfältig überwacht und von der Hauptwarnzentrale Hradec Králové weitergeleitet. Die meisten gemeldeten Ereignisse beziehen sich auf den 45 km langen tschechischen Elbeabschnitt zwischen Ústí nad Labem und dem tschechisch-deutschen Grenzprofil.

Meldungen im Rahmen des IWAPE (2007 – 2019)

Erdölprodukte und andere schwimmende Stoffe waren der Hauptgrund (62 % der Ereignisse) für den Versand einer Meldung. In 6 Fällen handelte es sich um eine größere Menge (zwischen 1,5 und 6 m³) von Erdölprodukten. In 7 Fällen wurde eine präventive Meldung verschickt (siehe Abb.), obwohl offensichtlich war, dass es sich nicht um eine unfallbedingte Belastung handelt (Blütenstaub und anderes Pflanzenmaterial).



Foto: IKSE / MKOL

Feierliche Inbetriebnahme / Slavnostní uvedení do provozu

Für die Abwehr von unfallbedingten Gewässerbelastungen mit Erdölprodukten und anderen schwimmenden Stoffen wurde 2016 im Grenzabschnitt der Elbe ein **stationärer Unfallbekämpfungspunkt** fertiggestellt.

V roce 2016 byl dokončen **stabilní havarijní profil** v hraničním úseku Labe pro zvládání havarijních znečištění ropnými a ostatními plovoucími látkami.



Foto: MKOL / IKSE

Pokus se značkovací látkou na Vltavě
Tracerversuch an der Moldau

► MVPPL má mimořádný význam především při předávání informací z České republiky do Německa. Proto jsou na českém úseku Labe v blízkosti česko-německého hraničního profilu pečlivě monitorovány a mezinárodní hlavní varovnou centrálou v Hradci Králové pomocí hlášení dále předávány také informace o nevýznamných případech havarijního znečištění vod i případná podezření na možná znečištění. Většina hlášených případů se vztahuje k 45 km dlouhému českému úseku Labe mezi Ústím nad Labem a česko-německým hraničním profilem.

Hlášení v rámci MVPPL (2007–2019)

Ropné a ostatní plovoucí látky byly hlavním důvodem (62 % případů) pro zaslání hlášení. V 6 případech se jednalo o větší množství ropných látek mezi 1,5 až 6 m³. V 7 případech bylo zasláno preventivní hlášení (viz obrázek), i když bylo zřejmé, že se nejedná o havarijní znečištění (pyly a další rostlinný materiál).

