

# SEDIMENTMANAGEMENT FÜR DIE TIDEELBE | Hamburger Hafen



3. Sitzung der Ad-hoc Arbeitsgruppe „Sedimentmanagement“ der IKSE | 9. Juni 2010





Nordsee

Wattenmeer

Elbmündung

Hamburg

Neßsand





WSA Tönning

Schleswig-Holstein

WSA Brunsbüttel

WSA Cuxhaven

WSA Bremerhaven

WSA Hamburg

Hamburg

HPA

Niedersachsen



# Notwendigkeit zur Unterhaltung der Wassertiefen



# Baggergutunterbringung früher





# Baggergutaufbereitung in der METHA

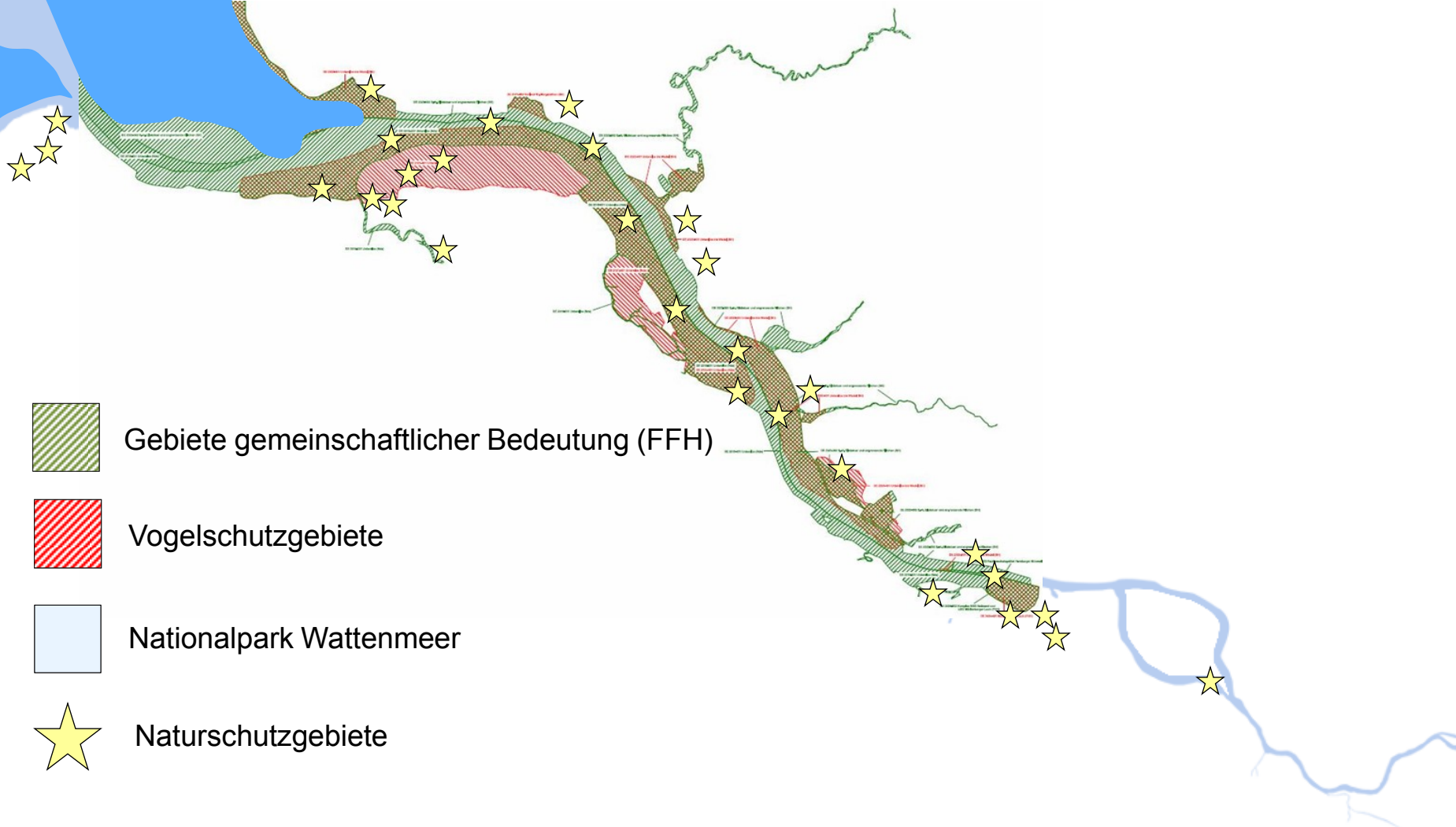




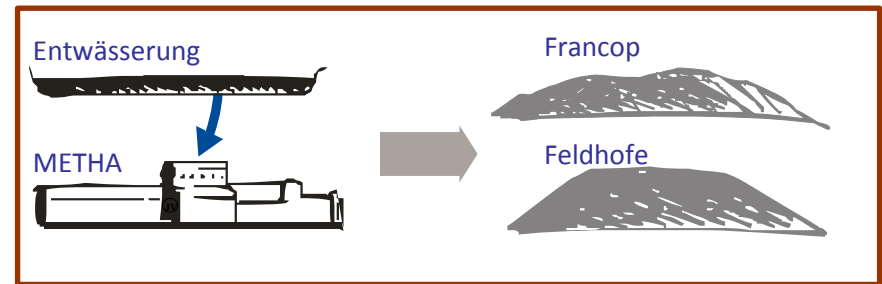
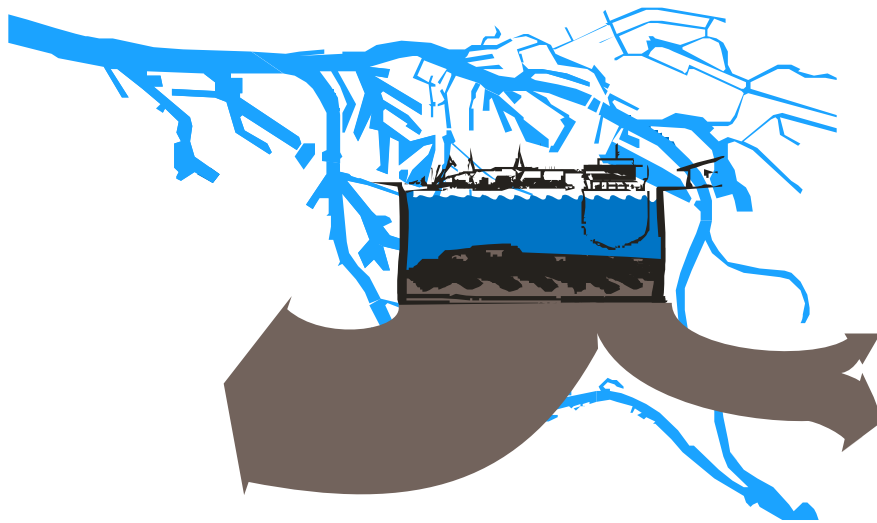
# Baggergutdeponie Francop



# Schutzgebiete im Bereich der Tideelbe

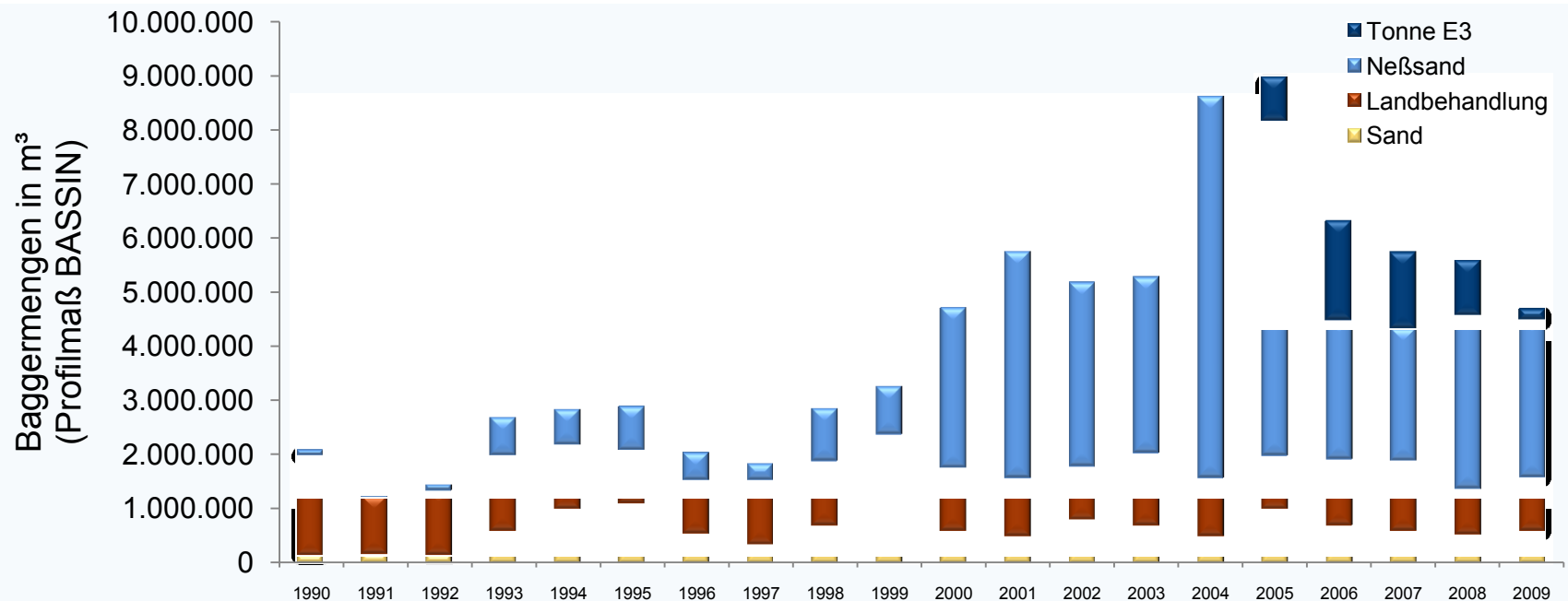






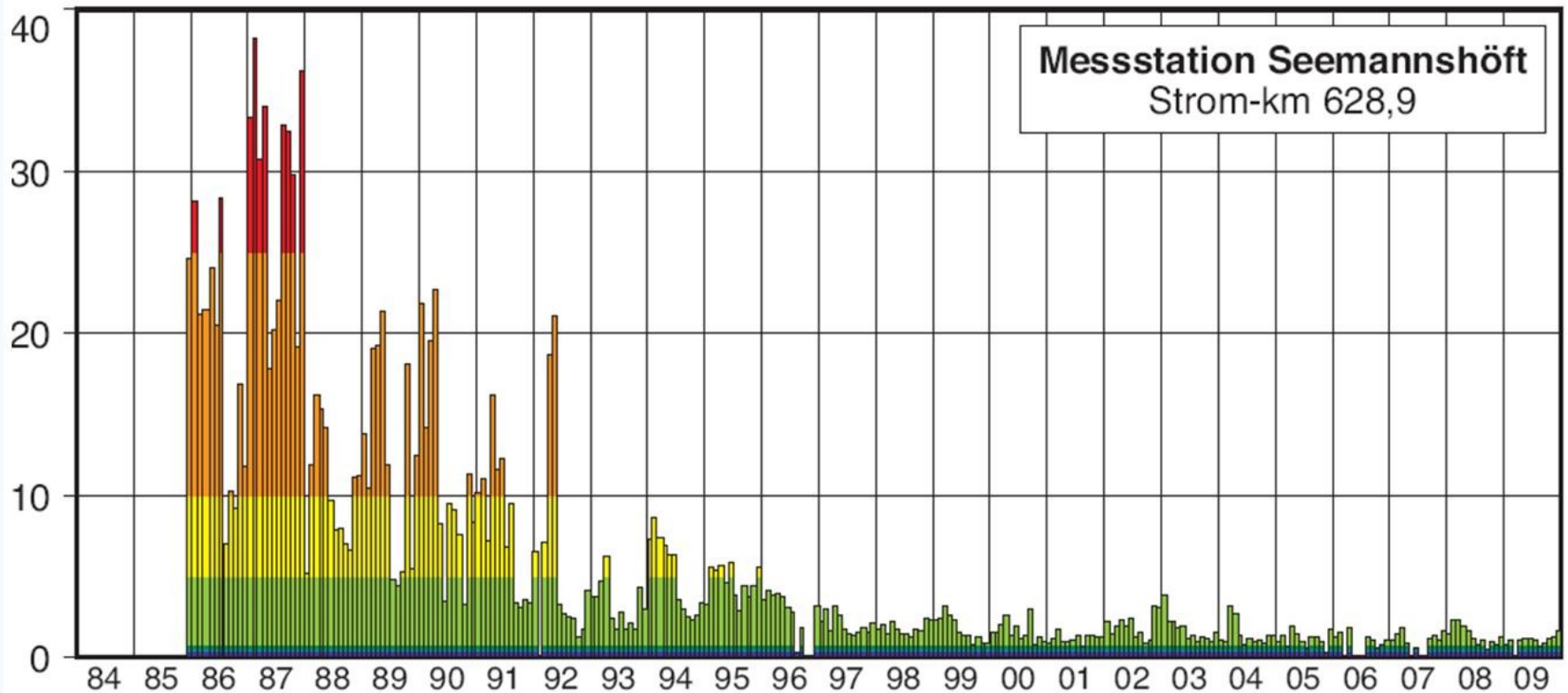
## Umlagerung

## Landbehandlung





# Quecksilber in frischen, schwebstoffbürtigen Sedimenten (mg/kg TS)





## Hexachlorbenzol

frische, schwebstoffbürtige  
Sedimente  
( $\mu\text{g/kg TS}$ )

### MW Baggergut

(Gesamt) 2 - 8  
(20  $\mu\text{m}$ ) 9 - 32

### Baggergut DE (HABAK!)

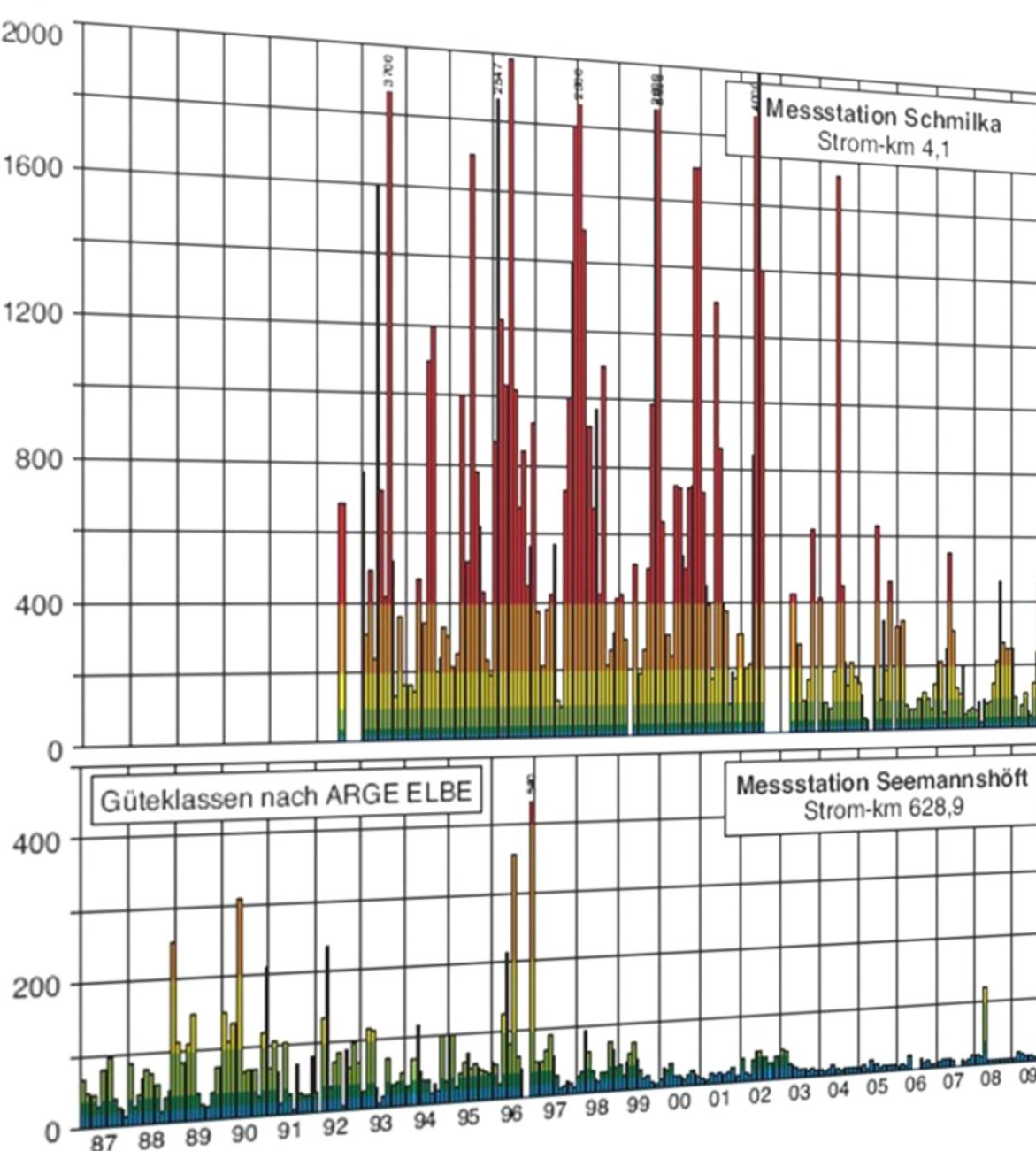
RW (20  $\mu\text{m}$ ) 2 / 6

### Baggergut NL

ZBT (Gesamt) 20

### IKSE Zielvorgabe

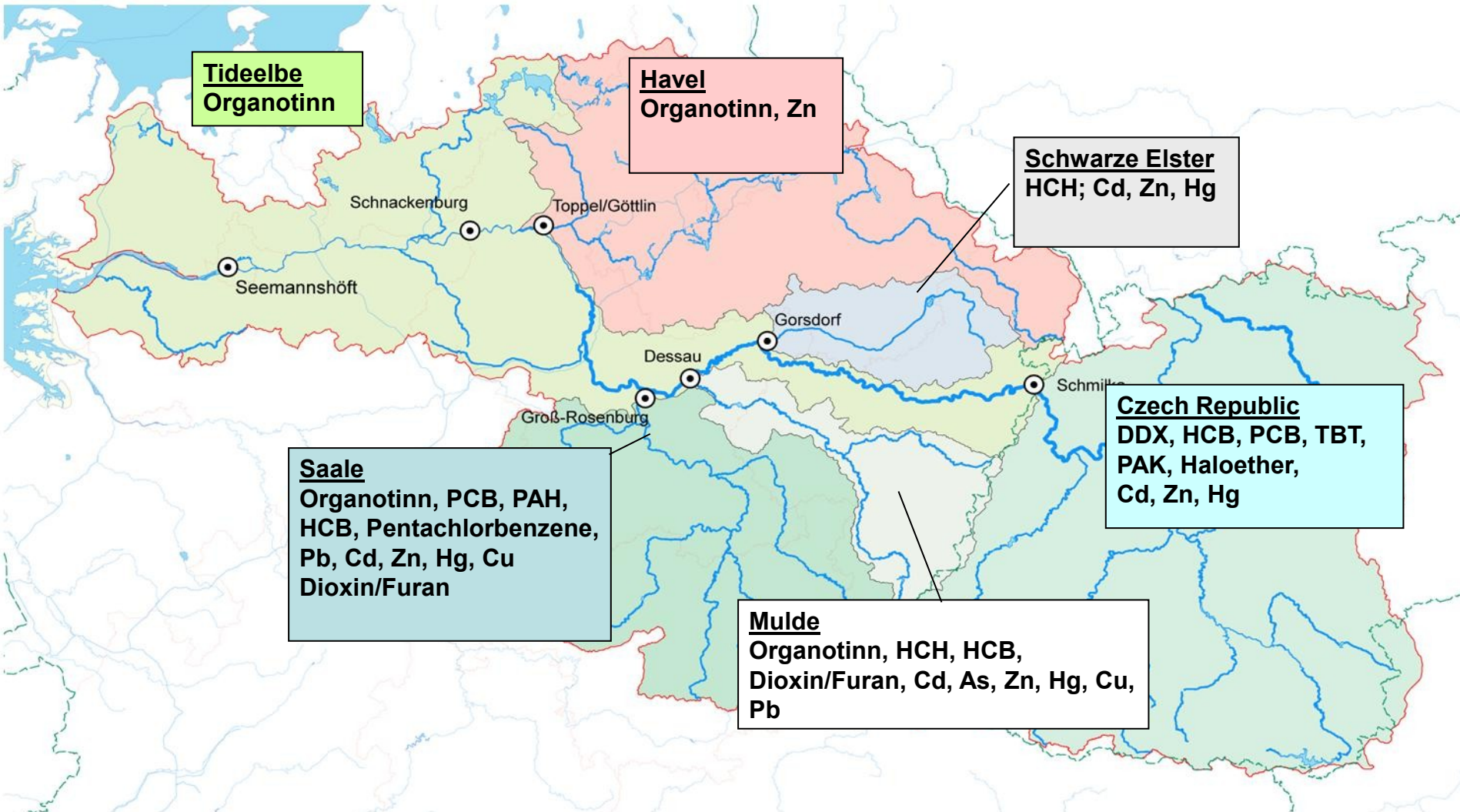
(Gesamt) 40



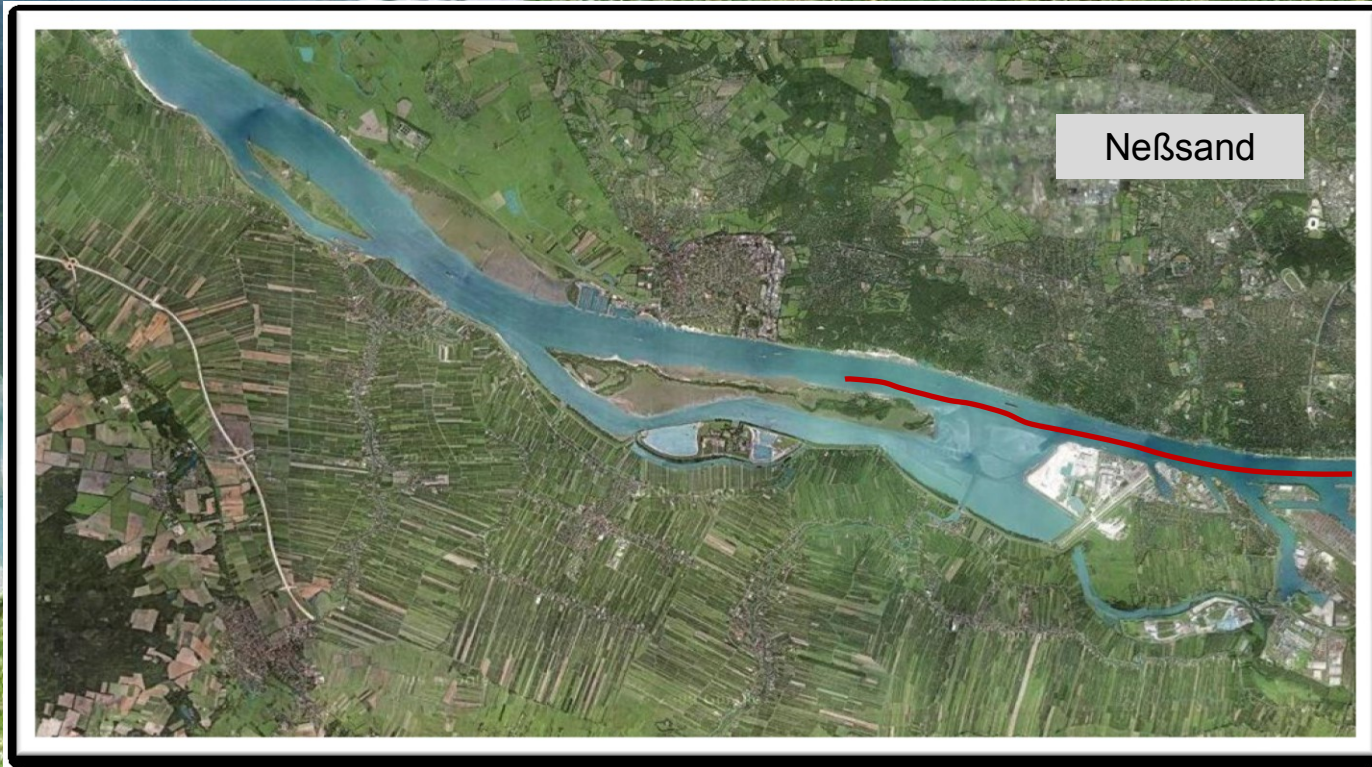


# Herkunft der Schadstoffe nach TEG

Aus „Hintergrundpapier zur Ableitung der überregionalen Bewirtschaftungsziele für die Oberflächengewässer im deutschen Teil der Flussgebietseinheit Elbe für den Belastungsschwerpunkt Schadstoffe, FGG Elbe 2.4.2009





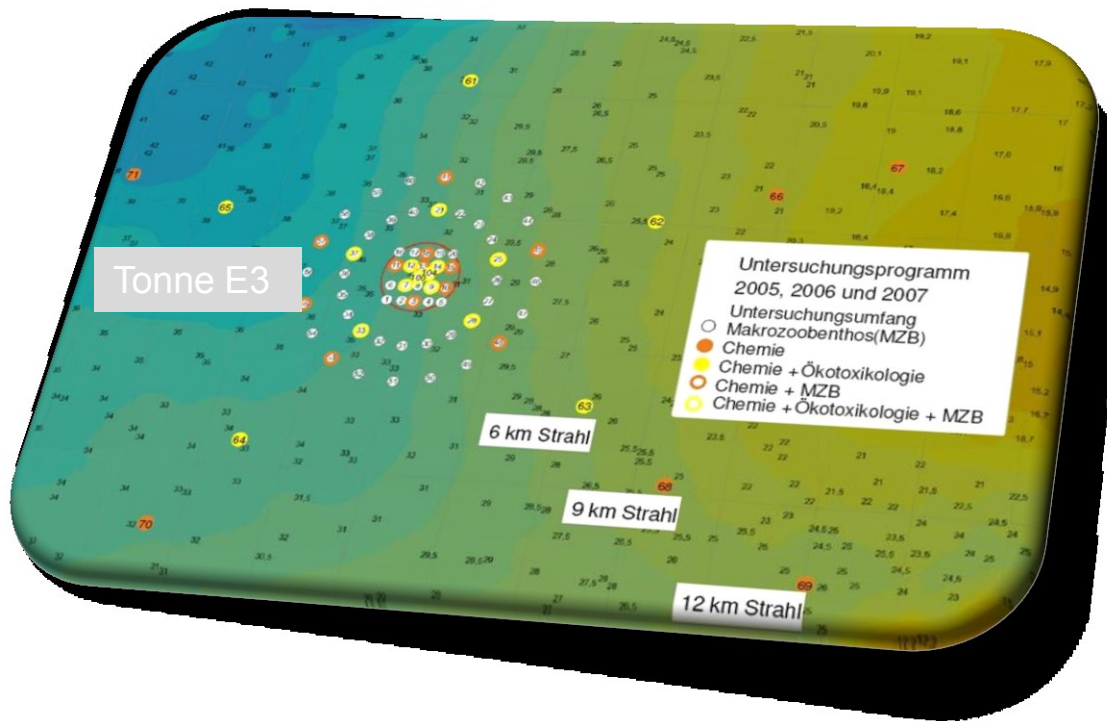


Neßsand

Hamburger  
Hafen

## Umlagerung Neßsand





## Verbringung Nordsee



# Monitoring bei „Tonne E3“ (Nordsee)

## Schadstoffanreicherung / Bioakkumulation:

Organismen:

Wellhornschnecke (*Buccinum undatum*)

Pfeffermuschel (*Abra alba*)

## Direktes Klappzentrum:

DDX-Verbindungen, Octachlorstyrol sowie Mono- und Dibutylzinn, Hexachlorbenzol

## 1-km Kreis

MBT und DBT



Pfeffermuschel (n)



Wellhornschnecke





## 4 Säulen des Sedimentmanagements WSV und HPA

- Reduzierung der die Schadstoffbelastung verursachenden Einträge als Aufgabe im Flussgebiet
- Weiterer Betrieb der Landentsorgung von höher belastetem Baggergut in Hamburg
- Umlagerung von Baggergut im Gewässer
- Beeinflussung der Hydrodynamik mit dem Ziel der Reduzierung von Baggermengen

An aerial photograph showing a dark, winding river or canal cutting through a vast, green landscape. The terrain is a mix of lush green fields and patches of brown, possibly indicating dry areas or different types of vegetation. The river starts from the top left, curves downwards, and then continues towards the bottom right, where it appears to branch out or join another water body. The overall scene is a natural, rural landscape.

Vielen Dank!