

**Záznam výsledků
3. porady skupiny expertů
„Ekonomická analýza“ (ECO)
Mezinárodní komise pro ochranu Labe (MKOL)
ve dnech 28. 11. – 29. 11. 2006 v Magdeburku**

Přítomni: viz prezenční listina (příloha 1)

BOD 1 Zahájení, schválení programu jednání

Poradu zahájil a řídil pan Mühlberg, zatímco pan Schulz převzal funkci mluvčího německé delegace. Pan Václav Sládek se porady zúčastnil jako nový člen české delegace. Jako host české delegace byl přítomen pan Jan Cihlář a jako host německé delegace pan Thomas Gabriel. V zastoupení pana dr. Dörflera se porady zúčastnila paní Brunar, paní Sylvie Schwer byla omluvena.

Návrh programu jednání byl schválen.

BOD 2 Informace o aktivitách MKOL a aktuální informace o aktivitách k implementaci Rámcové směrnice o vodách (EU a národní aktivity)

Pan dr. Novak informoval o výsledcích porady pracovní skupiny WFD a 19. zasedání MKOL. Dále informoval o nových internetových stránkách sekretariátu MKOL www.ikse-mkol.org, včetně intranetu zřízeného pro činnost pracovních skupin a skupin expertů. **Sekretariát bude v budoucnu do intranetu dávat i podkladové materiály na jednání.**

BOD 3 Úkoly a termíny zadané pracovní skupinou WFD

BOD 3.1 První návrh možných kritérií na odhad opatření / nástrojů a jejich finanční dopady a možných metod na odhad a výběr nákladově efektivních opatření a provádění analýz nákladů a užitku

Pro vypracování dokumentu byla k dispozici předloha „Možné metody a kritéria pro odhad a výběr nákladově efektivních opatření a provedení analýz užitků a nákladů“, která byla rozeslána před poradou. Pan Plechatý vysvětlil, jak předloha vznikla, a pan Cihlář představil projekt „Ploučnice“, na jehož základě byla pro uvedený bod programu jednání tato předloha připravena. V návaznosti byl text v rámci diskuse ještě jednou intenzivně projednán a upřesněn. Pan Cihlář byl poté požádán, aby do české verze zapracoval poznámky a změny vzešlé z diskuse.

Usnesení:

- Po překladu do němčiny zašle sekretariát dokument obratem k odsouhlasení německé delegaci ve skupině expertů ECO. Německá delegace zašle své vyjádření k dokumentu do 15. 12. 2006 sekretariátu (úkol mezitím již splněn). Odsouhlasený dokument bude do konce roku 2006 předán pracovní skupině WFD a zároveň bude přílohou k záznamu výsledků – viz příloha 2.

Zodpovídá: všechny delegace, sekretariát MKOL

BOD 3.2 Základy pro hodnocení nákladů a užítu a kritéria pro ověřování úměrnosti nákladů – aktuální stav

Na poradě pracovní skupiny WFD ve dnech 7. 9. – 8. 9. 2006 požádal pan Mühlberg o posun termínu v souvislosti se zpracováním prvního návrhu dokumentu „Základy pro hodnocení nákladů a užítu a kritéria pro ověřování úměrnosti nákladů“. Pracovní skupina WFD s posunem termínu do 30. 6. 2007 souhlasila.

Pan Nitsche informoval o stavu prací na řešení projektu na toto téma, který probíhá jako pilotní projekt na úrovni pracovního společenství LAWA (Pracovní společenství spolkových a zemských orgánů „Voda“). Aktuální stav bude prezentován dne 15. 12. 2006 na poradě podpůrné skupiny stálého výboru Vodní právo (AR) pracovního společenství LAWA. Ze současného pohledu lze předpokládat, že projekt bude ukončen do konce ledna 2007.

Usnesení:

- Německá delegace ve skupině expertů ECO vypracuje po dokončení projektu první návrh dokumentu „Základy pro hodnocení nákladů a užítu a kritéria pro ověřování úměrnosti nákladů“, který do 30. 3. 2007 zašle sekretariátu. Sekretariát vyhotoví překlad dokumentu.
- Německá delegace ve skupině expertů ECO byla požádána, aby připravila na příští poradě skupiny expertů ECO v Praze prezentaci tohoto projektu.

Zodpovídá: německá delegace, sekretariát MKOL

BOD 3.3 Charakterizace významu plavby na Labi

Obě delegace byly zajedno v tom, že ve skupině expertů nelze vypracovat rozsáhlou, odborně fundovanou a patřičnými údaji podloženou charakterizaci lodní dopravy na Labi. Po delší diskusi se došlo ke konsensu, že pro odpověď na tuto otázku na základě takto položené otázky – tak jak byla naformulována pracovní skupinou WFD – není nezbytné si vyžádat podporu ze strany externích odborníků. Zástupce Ředitelství Vodní a plavební správy Východ (WSD Ost) zdůraznil, že příslušné údaje jsou k dispozici v jednotlivých státech na příslušném ministerstvu dopravy. Pracovní skupina WFD by měla prostřednictvím MKOL dát podnět k vyžádání těchto dat od příslušných ministerstev dopravy.

Usnesení:

- Pan Gabriel připraví jako zástupce Vodní a plavební správy v dohodě s delegacemi osnovu dokumentu k charakterizaci významu lodní dopravy na Labi, který bude možno využít při přípravě plánu povodí. Dokument bude obsahovat explicitní vyjádření k datům nezbytných pro lodní dopravu na Labi. Sekretariát dokument přeloží a po odsouhlasení s českou delegací bude osnova prostřednictvím sekretariátu MKOL předána pracovní skupině WFD před její poradou v lednu 2007 – viz příloha 3.
- Skupina expertů ECO se na pracovní skupinu WFD obrací s prosbou, aby potřebná data vyžádala od Ministerstva dopravy České republiky a od Spolkového ministerstva dopravy.

Zodpovídá: obě delegace, sekretariát MKOL

BOD 3.4 Ekonomické aspekty významných problémů hospodaření s vodou na úrovni A v Mezinárodní oblasti povodí Labe

Obě delegace se shodly v tom, že pro ekonomické aspekty významných problémů hospodaření s vodou na úrovni A v Mezinárodní oblasti povodí Labe lze využít podkladových materiálů vypracovaných podle zadání v bodě 3.1 a 3.2 programu jednání po doplnění možností pro udělení výjimek ve vazbě na článek 4, odst. 4 až 7 Rámcové směrnice o vodách.

Usnesení:

- Skupina expertů ECO žádá svého předsedu, pana Mühlberga (příp. pana Kopáčka), aby toto stanovisko vysvětlili na poradě pracovní skupiny WFD v lednu 2007.

Zodpovídá: pan Mühlberg, pan Kopáček

BOD 4 Různé

K tomuto bodu nebyly předloženy žádné návrhy.

BOD 5 Termín a místo konání příštích porad

4. porada skupiny expertů ECO se bude konat ve dnech 14. 5. – 15. 5. 2007 v Praze. Porada bude zahájena ve 14:00 hod. Organizační zabezpečení převezme pan Plechatý ve spolupráci se sekretariátem MKOL.

Přílohy:

Příloha 1: Prezenční listina

Příloha 2: Možné metody a kritéria pro odhad a výběr nákladově efektivních opatření a provedení analýz užitků a nákladů

Příloha 3: Význam lodní dopravy na Labi (návrh osnovy)