



**Přehled případů havarijního znečištění vod v povodí Labe v roce 2012  
vybraných na základě kritérií k posouzení havarijního znečištění vod v rámci Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe**

Stav k 21. 8. 2013

1	2	3	4	5			6	7				8
Poř. čís.	Datum	Místo / Oblast	Druh havárie	Uniklé množství	Látka ohrožující vodu		WRI	Místo havárie				Poznámky
					Název	TOV		Říční km Labe L, P	Souřadnice osa y osa x	Přítok Labe		
										název	km do Labe	
1.	17.08.12	Děčín - Křešice	únik nádních vod z lodi	nezjištěno	ropné látky	2	≤1	17,3* P	967230 748581			postaveny NS
2.	05.11.12	Ústí nad Labem	výplach kanalizace (viz havárie 25. 6. 2011)	nezjištěno	kafilerní tuk	1	1	765,0	976195 760105			postaveny NS

**Vysvětlivky:**

- „N“ nezjištěno
- Sloupec 2: Datum havárie nebo datum jejího zjištění.
- Sloupec 4: Skladování, plnění, stáčení, transport (havárie na silnici, železnici, vodní cestě), zařízení k výrobě, manipulaci nebo použití látek ohrožujících vodu.
- Sloupec 5: Množství uniklé látky  
TOV - třída ohrožení vod (Wassergefährungsklasse - WGK)
- Sloupec 6: WRI (Water Risk Index) - index havarijního znečištění vod; slouží k rozlišení případů havarijního znečištění vod.  
Stanovení indexu havarijního znečištění vod (WRI) pro neklasifikované látkové směsi - viz příloha 5 „Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe“
- Sloupec 7: Používané říční kilometráže Labe začínají na státních hranicích České republiky a Německa říčním kilometrem 730 pro českou část Labe, resp. říčním kilometrem 0 pro německou část Labe. Pro českou část Labe je počítána proti proudu a pro německou část po proudu toku Labe. V úseku mezi říčním kilometrem 730 až 726,6 české, resp. 0 až 3,4 německé kilometráže tvoří státní hranici osa toku Labe.  
L, P levý, pravý břeh
- \* stará říční kilometráž Labe v ČR platná do 30. 9. 2009
- Sloupec 8: V případě potřeby údaje o původci a dopadech havárie (např. úhyn ryb, omezení využití vody), zahájená nápravná opatření, závěry, hraniční toky (s uvedením čísla hraničního toku).