

**Stav harmonizace „Směrnice pro vyrozumění o znečištění na hraničních vodních tocích mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo v saském úseku státních hranic“ s Mezinárodním varovným a poplachovým plánem Labe**  
(ze zprávy pro 24. zasedání MKOL – říjen 2011)

---

Na své poradě v květnu 2010 se vedoucí delegací MKOL obrátili na Česko-německou komisi pro hraniční vody s prosbou, aby co nejdříve zahájila harmonizaci „Směrnice pro vyrozumění o znečištění na hraničních vodních tocích mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo v saském úseku státních hranic“ s Mezinárodním varovným a poplachovým plánem Labe.

**Výsledek 13. zasedání Česko-německé komise pro hraniční vody, které se konalo v Plzni v České republice ve dnech 21. a 22. října 2010.**

Komise vzala na vědomí, že na německé straně bylo v rámci Stálého výboru Sasko k výše uvedené žádosti o harmonizaci uskutečněno vnitrostátní projednání. Detailní výsledek prověření byl v srpnu 2010 poskytnut české straně. Německá strana dospěla k závěru, že integrace Směrnice do Plánu je v současné době nerealizovatelná a že projednání mezi sekretariáty a zástupci pracovní skupiny H MKOL není v současné době nutné. Sjednání formulářů hlášení bude sekretariáty prověřeno.

Česká delegace informovala, že dopisem ze září 2010 sdělila česká strana německé straně, že integrace Směrnice do Plánu skutečně není nutná. Z české strany však přetrvává zájem výhledově pokračovat v jednáních k harmonizaci Směrnice a Plánu resp. v jednáních ke zjednodušení Směrnice.

Německá delegace sdělila, že v současné době není z důvodů správního uspořádání ve Svobodném státu Sasko možné pro potřeby Směrnice zredukovat počet kontaktních míst.

**Výsledek 13. zasedání Stálého výboru pro saský hraniční úsek Česko-německé komise pro hraniční vody, které se konalo ve dnech 7. až 9. června 2011 v Oybinu.**

Stálý výbor Sasko souhlasil s návrhem sekretariátů, aby vyrozumění o haváriích, týkající se hraničního profilu S 94 Labe/Elbe, bylo ze Směrnice vyjmuto a tento hraniční vodní tok byl z příloh 3 a 4 Směrnice vyškrtnut. Důvodem jsou do této doby duplicitní hlášení prostřednictvím Směrnice a dvoustranně odsouhlasených hlásných cest Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe v rámci MKOL/IKSE (dále jen MVPPL). Prostřednictvím hlásných cest MVPPL je v případě havárie na S 94 Labe/Elbe zajištěna informace dotčeným vodoprávním úřadům ve Svobodném státě Sasko.