



**Přehled případů havarijního znečištění vod v české části povodí Labe v roce 2009  
vybraných na základě kritérií k posouzení havarijního znečištění vod v rámci Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe**

1	2	3	4	5					6	7				8
Poř. čís.	Datum	Místo / Oblast	Druh havárie	Uniklé množství	Látka ohrožující vodu				WRI	Místo havárie				Poznámky
					Název	TOV	Věta R	Číslo CAS		Říční km Labe L, P	Souřadnice osa y osa x	Přítok Labe		
												název	km do Labe	
1	24. 3.	Bülstringen / Bördekreis	únik ropných látek z důvodu technické závady na říční lodi	n	ropné látky	2	n	n	-			průplav Labe-Havola	žádné přímé spojení s Labem	nasazení sorbentů
2	27. 3.	Hamburg-St.Pauli	jeřáb na pontonu: prasklá hydraulická hadice	200 l	hydraulický olej	2	neuveдена	neuve-deno	1.	severní rameno Labe - Norderelbe 625 P	5935345 3563704			-128/2009-
3	13. 5.	Hamburg-Wilhelmsburg	chyba na zařízení při čištění ježkem: únik palmového oleje z potrubí	2500 l	palmový olej/tuk, zprvu tekutý	1.	neuveдена	neuve-deno	1.		5931894 3563203	průplav Neuhofer Kanal	0,5	-219/2009-
4	29. 5.	Hamburg-Finkenwerder	potopení říční motorové lodi	150 l	motorová nafta a zkvašená pšeničná suspenze	2	neuveдена	neuve-deno	1.		5932674 3558861	rejda Finkenwerder	1	-260/2009-
5	3. 6.	Hamburg-Kleiner Grasbrook	hydraulický olej z námořní lodi	400 l	hydraulický olej	2	neuveдена	neuve-deno	1.		5933011 3567020	přístav Hansahafen	2	-268/2009-
6	15. 6.	Ústí nad Labem – STZ, a.s.	únik odpadní vody ČOV	cca 3 m³	odpadní vody ČOV - směs rostlinných a živočišných tuků	0			1	764,4 P	976393,583769 759569,445567			doplňující údaje – viz vysvětlivky
7	17. 7.	Cobbelsdorf/ Wittenberg	dopravní nehoda - nákladní automobil s nebezpečným nákladem	n	roztok pryskyřice motorová nafta	1. 2		UN č. 1866	<1					odtěžení znečištěné zeminy
8	21. 7.	Hamburg-Steinwerder	potopení tankovacího námořního člunu s odpadními oleji	80000 l	odpadní olej / prací olej	2	neuveдена	neuve-deno	2		5933751 3564247	přístav Kuhwerder Hafen	1	-376/2009-
9	23. 7.	Povrly – Měď Povrly, a.s.	únik ropných látek	cca 40 l	směs ropných látek	2			1	755,6 L	976233,084278 752041,043465			
10	27. 7.	Zerben/ Jerichower Land	technická závada na těsnění přepouštěcího zařízení motorové lodi	n	lodní motorová nafta	2	n	n	<1			průplav Labe-Havola km 350	žádné přímé spojení s Labem	žádný zásah z důvodu nepatrného množství



1	2	3	4	5					6	7				8
Poř. čís.	Datum	Místo / Oblast	Druh havárie	Uniklé množství	Látka ohrožující vodu				WRI	Místo havárie				Poznámky
					Název	TOV	Věta R	Číslo CAS		Říční km Labe L, P	Souřadnice osa y osa x	Přítok Labe		
												název	km do Labe	
11	28. 8.	Děčín – přístav Křešice	nádní vody – výplach lodních tanků	cca 24 m <sup>3</sup>	voda s obsahem ropných látek	2			1	798,1 P	967229,355357 748585,482424			doplňující údaje – viz vysvětlivky
12	3. 9.	ČOV Ústí nad Labem – Neštěmice	únik odpadních vod ČOV	„n“	odpadní vody ČOV – splaškové vody	0			1	760,6 L	975994,288708 755930,787989			doplňující údaje – viz vysvětlivky
13	6. 10.	Děčín - překladiště	únik ropných látek	cca 20 l	nafta	2	45-65	068334-30-5	1	740,1 P	964238,958963 746948,317822			
14	23. 10.	Hamburg-Waltershof	technická závada na námořní lodi	1500 l	mazut IFO380	2	neuvedena	neuvedeno	2		5933058 3561660	přístav Waltershofer Hafen	1	-577/2009-
15	2. 11.	Hamburg-Waltershof	technická závada na námořní lodi	1500 l	mazut IFO380	2	neuvedena	neuvedeno	2		5933058 3561660	přístav Waltershofer Hafen	1	-594/2009-
16	12. 11.	Hamburg-Steinwerder	únik produktu z podnikového potrubí	250 l	parafín	1.	neuvedena	neuvedeno	1.		5934401 3565504	přístav Steinwerder Hafen	0,5	-609/2009-
17	23. 12.	Litvínov – UNIPETROL RPA, s.r.o.	únik ropných látek	„n“	pyrolýzní benzin	2			„n“		983593,841027 793435,686051	Bílý potok	cca 55	doplňující údaje – viz vysvětlivky

Vysvětlivky:

„n“	nezjištěno
Sloupec 2:	Datum havárie nebo datum jejího zjištění.
Sloupec 4:	Skladování, plnění, stáčení, transport (havárie na silnici, železnici, vodní cestě), zařízení k výrobě, manipulaci nebo použití látek ohrožujících vodu.
Sloupec 5:	Množství uniklé látky TOV - třída ohrožení vod (Wassergefährdungsklasse - WGK)
Sloupec 6:	WRI (Water Risk Index) - index havarijního znečištění vod; slouží k rozlišení případů havarijního znečištění vod. Stanovení indexu havarijního znečištění vod (WRI) pro neklasifikované látkové směsi - viz příloha 5 „Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe“, str. 19 (kejda, hasební voda).
Sloupec 7:	Používaná říční kilometráž Labe začíná na státní hranici České republiky se Spolkovou republikou Německo nultým kilometrem. Na českém úseku Labe se kilometráž počítá proti proudu, na německém úseku Labe po proudu. L, P - levý, pravý břeh
Sloupec 8:	V případě potřeby údaje o původci a dopadech havárie (např. úhyn ryb, omezení využití vody), zahájená nápravná opatření, závěry, hraniční toky (s uvedením čísla hraničního toku).

## Doplňující údaje ke sloupci 8

Pořadí havárie	
6	Vlivem příválových srážek došlo k ohrožení ČOV vyplavením, proto byl přítok na ČOV částečně odkloněn na bezpečnostní obtok, kudy znečištěná voda teče přímo do Labe.
11	Z německé lodi Lara Gerhardt došlo k vypuštění tzv. nádních vod (voda s obsahem ropných i jiných látek z vnitřního prostoru trupu lodi) do odstavného bazénu v přístavu Děčín-Křešice.
12	Došlo k poruše dmýchadel a tím k vyčerpání veškerého kyslíku v aktivačním procesu čištění. Než se podařilo obnovit aktivaci, byla odpadní voda vypouštěna do toku Labe.
17	Bude doplněno po uzavření případu a po obdržení závěrečné zprávy o havárii.