

**Přehled případů havarijního znečištění vod v povodí Labe v roce 2006**  
**vybraných na základě kritérií k posouzení havarijního znečištění vod v rámci Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe**

1	2	3	4	5				6	7				8	
Poř. čís.	Datum	Místo / Oblast	Druh havárie	Uniklé množství	Látka ohrožující vodu				WRI	Místo havárie				Poznámky
					Název	TOV	Věta R	Číslo CAS		Říční km Labe L, P	Souřadnice osa y osa x	Přítok Labe		
												název	km do Labe	
1.	12. 1.	Draslovka, a.s. Kolín	porucha signalizace naplnění jímky, selhání lidského faktoru	30 m <sup>3</sup> z toho 600 kg celkových kyanidů	odpadní kyanidové vody	3			3	190 L				doplňující údaje - viz vysvětlivky
2.	22. 1.	Schafstätt/Saalekreis	únik topného oleje do místní kanalizace	n	extra lehký topný olej	2		–	n	290 L		Laucha / Saale	160	
3.	3. 3.	Povrly/Ústí nad Labem	únik ropných látek	n	ropné látky	2			n	28				doplňující údaje - viz vysvětlivky
4.	18. 3.	Rathenow/Landkreis Havelland	havárie lodi	max. 10 m <sup>3</sup>	lehký olej	2			2	428 P		Havel	20	nasazení normných stěn
5.	30. 3.	Brunsbüttel	defektní potrubí tankerové lodi	cca 1000 l	hydraulický olej	3		–	2	700 P				
6.	22. 4.	Staßfurt/ Salzlandkreis	únik ropných látek	n	ropné látky	2		–	n	290 L		Bode / Saale	45	nasazení normných stěn
7.	19. 6.	Spolana, a.s. Neratovice	porucha potrubí a únik závadné látky do kanalizace	100 m <sup>3</sup> louhů 42 %	síran amonný	2			2	122 L				doplňující údaje - viz vysvětlivky
8.	27. 6.	Poděbrady	úhyn ryb v důsledku veterinárních příčin							177				doplňující údaje - viz vysvětlivky
9.	11. 8.	Glückstadt (Außenhafen – přístav)	havárie lodi (potopila se naváděcí loď)	>100 l n	motorová nafta zaolejované nádní vody	2 1		–	1 n	640 P				vyprošťování lodi po dobu 5 dní
10.	19. 10.	Ústřední ČOV Praha-Troja	přítok vysoce pěnlivé látky na ÚČOV	n	neznámá látka s vysokým obsahem tenzidů	1			n	110 L		Vltava	43	doplňující údaje - viz vysvětlivky

### Vysvětlivky:

- "n" nezjištěno
- Sloupec 2: Datum havárie nebo datum jejího zjištění.
- Sloupec 4: Skladování, plnění, stáčení, transport (havárie na silnici, železnici, vodní cestě), zařízení k výrobě, manipulaci nebo použití látek ohrožujících vodu.
- Sloupec 5: Množství uniklé látky  
TOV - třída ohrožení vod (Wassergefährdungsklasse - WGK)
- Sloupec 6: WRI (Water Risk Index) - index havarijního znečištění vod; slouží k rozlišení případů havarijního znečištění vod.  
Stanovení indexu havarijního znečištění vod (WRI) pro neklasifikované látkové směsi - viz příloha 5 „Mezinárodního varovného a poplachového plánu Labe“, str. 19 (kejša, hasební voda).
- Sloupec 7: Používaná říční kilometráž Labe začíná na státní hranici České republiky se Spolkovou republikou Německo nultým kilometrem. Na českém úseku Labe se kilometráž počítá proti proudu, na německém úseku Labe po proudu.  
L, P - levý, pravý břeh
- Sloupec 8: V případě potřeby údaje o původci a dopadech havárie (např. úhyn ryb, omezení využití vody), zahájená ochranná opatření, závěry, hraniční toky (s uvedením čísla hraničního toku).

Doplňující údaje ke sloupci 8

Pořadí havárie	
1.	Havarijní únik odpadních kyanidových vod způsobil hromadný úhyn ryb v Labi v úseku Kolín - Mělník (80 km). Množství uhynulých ryb bylo odhadnuto na 6 - 10 t. Pod Mělníkem již nebyl v Labi úhyn ryb zaznamenán zásluhou zvýšeného přítoku čisté vody z Vltavy odpouštěním z vltavské kaskády.
3.	HZS Děčín instalovalo 3 normové stěny (Roztoky, Děčín, Hřensko). Ropné znečištění bylo zachyceno na prvních dvou normových stěnách, v Hřensku výskyt ropných látek nebyl zaznamenán. Původce úniku nebyl zjištěn. Akce byla ukončena téhož dne večer.
7.	Po zjištění zvýšeného obsahu síranu amonného v odpadní vodě ze Spolany trvalo cca 10 hodin, než se místo vytržení spoje potrubí našlo a opravilo, neboť potrubí je vedeno pod zemí v krycím kanálu. K úhynu ryb v Labi nedošlo.
8.	V jezových zdržích vodních děl Poděbrady a Nymburk byl zjištěn úhyn několika desítek kusů ryb a to výhradně sumečka amerického. Výsledky rozborů odebraných vzorků vody potvrzovaly ve všech ukazatelích běžné hodnoty. Proto bylo usouzeno, že příčiny úhynu sumečka amerického byly veterinárního původu.
10.	Přítok neznámé látky s vysokým obsahem tenzidů veřejnou kanalizací na ÚČOV způsobil intenzivní tvorbu pěny nejen v ČOV a následně ve Vltavě, ale i v Labi v úseku od Mělníka po Roudnici nad Labem. Místo úniku této látky se nepodařilo zjistit.