

## Žádost německých nevládních ekologických organizací na jednání 21. porady pracovní skupiny WFD



### BOD 2 – Kontrola usnesení 20. porady pracovní skupiny WFD

#### Význam plavby v labském koridoru

Nevládní ekologické organizace spolupracující v MKOL prosí o rozšíření úkolu v souvislosti s bodem 6.2 z jednání 20. porady pracovní skupiny WFD tak, aby byl pojednán význam plavby na celé síti vodních cest v povodí Labe. K tomu by měly být zdokumentovány současné a potenciální toky zboží v labském koridoru a překládka zboží v přístavech by měla být diferencována podle způsobu dopravy.

#### Odůvodnění:

Omezení pouze na tok Labe povede ke zkreslenému znázornění významu dopravních toků, jejich nákladů, přínosů a dopadů na životní prostředí, a tím potřeby regulace v plánu povodí, což by neumožnilo prověřování alternativních řešení v souladu s Rámcovou směrnicí o vodách.

Například by nebylo zahrnuto město Berlín s druhým největším počtem obyvatel (3,4 mil.), tj. největší potenciální zdroj a cíl dopravy zboží a osob nebo dopravy s rekreačním účelem. Vnitrozemská lodní doprava hamburského přístavu se dělí na tok Labe, boční labský kanál a průplav Labe – Lübeck. Naposled uvedený průplav je ve vztahu k rostoucí přepravě kontejnerů na vnitrozemských lodích mezi Hamburkem a Pobaltím nejvýznamnějším spojovacím prvkem.

Přístavy se již rozvinuly v centra sloužící distribuci zboží, a proto absolutní překládka zboží v přístavech reflektuje pouze podmíněně podíl vnitrozemské plavby.